

# CARGO



| CP 49                 |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Charge utile          | 4,7 t                      |
| Longueur plateau      | 3,60 m                     |
| Largeur plateau       | 1,96 m                     |
| Hauteur ridelles      | 0,50 m (1 partie)          |
| Hauteur des rehausses | 0,50 m (1 partie - option) |
| Poids à vide          | 1280 kg                    |
| Essieu                | ∅ 70-6                     |
| Châssis tubulaire     | 200 x 100 ép. 4 mm         |
| Pneumatiques          | 11,5 x 15 10 PR            |



| CP 60                 |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Charge utile          | 6 t                        |
| Longueur plateau      | 4 m                        |
| Largeur plateau       | 1,96 m                     |
| Hauteur ridelles      | 0,50 m (2 parties)         |
| Hauteur des rehausses | 0,50 m (1 partie - option) |
| Poids à vide          | 1650 kg                    |
| Essieu                | ∅ 70-6                     |
| Châssis tubulaire     | 200 x 100 ép. 6 mm         |
| Pneumatiques          | 12,5 x 15 14 PR            |

Finition haut de gamme :  
Grenailage total avant peinture  
+ apprêt + 2 couches  
de peinture polyuréthane.



| CP 80                 |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Charge utile          | 8 t                |
| Longueur plateau      | 4,50 m             |
| Largeur plateau       | 2,20 m             |
| Hauteur ridelles      | 0,70 m (2 parties) |
| Hauteur des rehausses | 0,50 m (2 parties) |
| Poids à vide          | 2490 kg            |
| Essieu                | ∅ 80-8             |
| Châssis tubulaire     | 250 x 100 ép. 5 mm |
| Pneumatiques          | 15 x 22,5          |



| CP 100 R              |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Charge utile          | 10 t               |
| Longueur plateau      | 5 m                |
| Largeur plateau       | 2,20 m             |
| Hauteur ridelles      | 0,70 m (2 parties) |
| Hauteur des rehausses | 0,50 m (2 parties) |
| Poids à vide          | 3650 kg            |
| Essieu                | Balancier ∅ 80-8   |
| Châssis tubulaire     | 300 x 100 ép. 6 mm |
| Pneumatiques          | 15 x 22,5          |

Principales options disponibles :

|                            | CP 49 | CP 60    | CP 80    | CP 100 R |
|----------------------------|-------|----------|----------|----------|
| Tribenne                   | •     | •        | -        | -        |
| Rehausses 0,50 m           | •     | •        | Standard | Standard |
| Porte arrière automatique  | •     | •        | -        | -        |
| Flèche à ressorts          | -     | •        | •        | •        |
| Béquille hydraulique       | •     | •        | •        | •        |
| Échelles + rallonge 0,98 m | •     | •        | •        | •        |
| Échelles + rallonge 1,50 m | -     | -        | •        | •        |
| Compresseur                | -     | -        | •        | •        |
| Kit fumier                 | •     | •        | •        | •        |
| Kit ensilage :             |       |          |          |          |
| 0,80/0,30 m*               | •     | •        | -        | -        |
| 0,50/0,30 m*               | -     | -        | •        | •        |
| 0,50 m tout le tour*       | -     | -        | -        | •        |
| Frein hydraulique          | •     | Standard | Standard | Standard |
| Prééquipement gyrophare    | •     | •        | •        | •        |

\* Si vous prenez l'option Kit ensilage, il est impossible de prendre l'option porte arrière automatique.



# REMORQUES À RIDELLES

# CARGO



Gamme CP : de 4,7 t à 10 t.  
Tribennes : 4,7 t et 6 t.



# CARGO

Le spécialiste  
du transport



Distribué par **PROMODIS**  
www.promodis.fr

PROMODIS - 45075 ORLÉANS CEDEX 2  
Tél : 02 38 69 71 60 - Fax : 02 38 69 71 61  
SOCIÉTÉ ANONYME À FORME COOPÉRATIVE ET CAPITAL VARIABLE  
RCS ORLÉANS 331 631 796 85 8 45 - SIREN 331 631 796 00041.

Documentation non contractuelle. Le constructeur se réserve la possibilité de modifier sans préavis les caractéristiques des bennes à ridelles CARGO, dans un souci de constante amélioration. Imprimé en France, Février 2008. Réf 233081

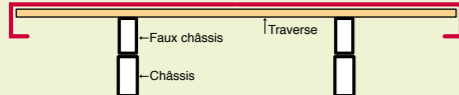
Près de chez-vous :



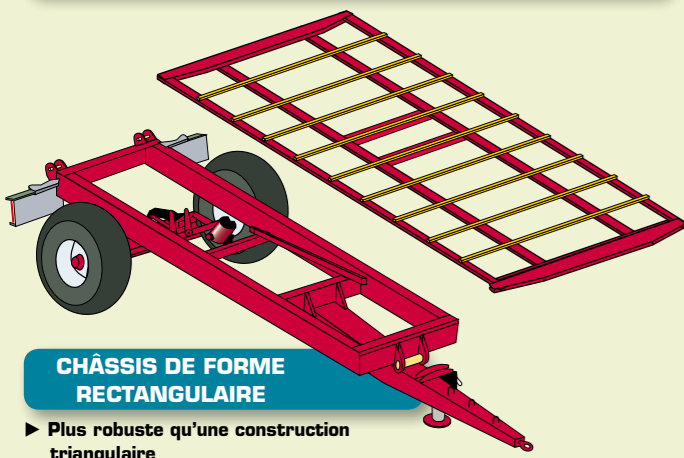
## ROBUSTES

FOND EN TÔLE DE 4 mm

Épaisseur 4 mm



NOMBREUSES TRAVERSES DE RENFORT PROCHES LES UNES DES AUTRES



CHÂSSIS DE FORME RECTANGULAIRE

► Plus robuste qu'une construction triangulaire

CHÂSSIS ET FAUX-CHÂSSIS EN TUBE PROFILÉ À HAUTE LIMITE ÉLASTIQUE «HLE»

► Comme pour les gros tonnages.



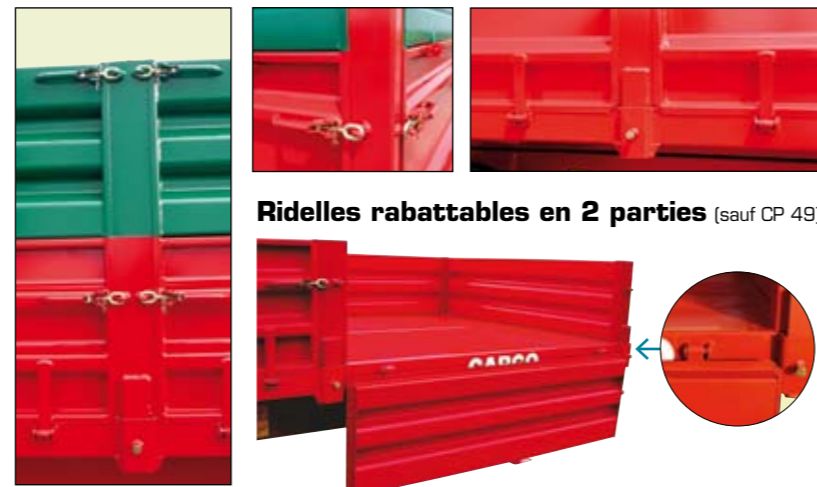
## PRATIQUES ET POLYVALENTES

Ridelles en tôle nervurée = solidité renforcée



Fermeture des ridelles par de nombreux crochets réglables

- Démontage facile et rapide des ridelles
- Parfait réglage poteaux/ridelles.



Ridelles rabattables en 2 parties (sauf CP 49)

Poteaux centraux (sauf CP 49)



Trappe à grains réglable

- Pratique et précis.

Béquille mécanique avec rangement sur le côté

Flèche rigide réglable



Portes arrière type betteravières (hauteur 1 m)

- En tôle de 3 mm
- À 2 charnières pour une ouverture aisée.



## PRINCIPALES OPTIONS



Kit à ensilage 0,80/0,30 m, ou 0,50/0,30 m, ou 0,50 m tout le tour



Traverse de renfort surélevée permettant le passage aisé du fumier



Échelles + rallonge 0,98 m ou 1,50 m

Porte arrière automatique avec articulation supérieure et trappe à grains



Porte arrière hauteur 0,50 m avec ouverture en 2 parties



Béquille hydraulique



Sabot sur flèche (en remplacement du cric standard)



## OPTION TRIBENNE

(CP 49 et CP 60)



Ouverture des ridelles haut et bas par un système de verrouillage à poignées



Points d'articulation

Angle de bennage sécurisé droite et gauche par un distributeur piloté



Vérin à double articulation monté sur rotule

